

INDICE

Il porto di Augusta. Storia e traguardi *di Tullio Marcon*

- | | |
|-----|---|
| 11 | 1. Dalla Preistoria ai romani |
| 17 | 2. Federico II ed il caricatore |
| 23 | 3. Il Cinquecento e la difesa della rada |
| 35 | 4. L'arrivo dei Cavalieri di Malta |
| 41 | 5. Scompare il caricatore, nasce la darsena |
| 51 | 6. Il lento decadere |
| 63 | 7. Speranze deluse |
| 75 | 8. Il "Massilia" e la Libia |
| 85 | 9. La "Nafta", l'idroscalo e la diga |
| 97 | 10. La piazzaforte e la guerra |
| 109 | 11. I convogli e la B.O.A.C. |
| 121 | 12. Rasiom: la storica svolta |
| 133 | 13. La scossa del 28 dicembre |
| 145 | 14. Un porto "sconosciuto" |
| 153 | 15. Porto commerciale e nuova darsena |
| 163 | 16. Verso il Duemila e l'Autorità Portuale |
| 175 | 17. Esigenze e prospettive |
| 195 | 18. L'anomalia |
| 197 | Aspetti naturalistici del porto di Augusta
<i>di Fabio Cilea</i> |